



DR. WACK

Made in Germany

# Produkt-Information

## Das Problem:

Monatelang eingetrocknetes Kettenfett oder eingebranntes Motorenöl am Motorblock können gewöhnliche Motorradreiniger vor Probleme stellen. In vielen Fällen ist eine selbsttätige Reinigung kaum noch möglich. Folglich muss manuell kraftaufwendig nachgearbeitet werden (z. B. mit Schwamm und Bürste), was zu Verkratzungen führen kann. Viele Motorradfahrer greifen auch zu hoch aggressiven Kaltreinigern, welche aufgrund der lösemittelhaltigen Inhaltsstoffe die meisten Materialien am Motorrad angreifen und schmerzhafte Verletzungen an der menschlichen Haut hervorrufen können.

## Die Lösung:



**DER  
SPEZIAL  
REINIGER**  
FÜR MOTORRAD-TEILE



## DIE Neuheit!



VORHER



NACHHER

## Produktvorteile:

Die „KEULE“ – wo gewöhnliche Motorradreiniger aufgeben!

- Überlegene Reinigungsleistung bei extrem hartnäckigen Verschmutzungen
- Selbst monatelange Schmutzverkrustungen werden mühelos entfernt
- Beinhaltet keine aggressiven Lösemittel, wie sonst bei Kaltreinigern oder Bremsenreinigern üblich
- Die Gelformel haftet sogar an senkrechten Oberflächen
- Materialschutz
- Empfohlene Anwendungsgebiete: Hinterradfelge, Schwinge, Motorblock, Kettenumfeld

## Anwendungsgebiete:

**Motorrad-Teile mit extremen Ölverkrustungen, eingetrocknetem Kettenfett oder Insektenverkrustungen**

## Anwendung:

Beiliegenden Sprayer auf die Flasche aufschrauben. Die hartnäckig verschmutzten Teile am Motorrad mit S100 DER Spezial-Reiniger einsprühen. Die Gelformel 10-15 Min. einwirken lassen (bei Temperaturen <15°C bis zu 20 Min.). Ggf. die Reinigung mit einem Schwamm unterstützen. Anschließend die Teile mit einem starken Wasserstrahl (kein Hochdruck!) gründlich abspritzen.

**NICHT ANWENDEN auf:** schwarzen, unlackierten Kunststoffteilen, Pulverlack, Gummi, blankem Aluminium und chromatierten Bauteilen. Diese Stellen abdecken bzw. aussparen. Nicht in der prallen Sonne oder auf erhitzten Oberflächen anwenden.

## Tipps:

Behandeln Sie vergraute Kunststoff- oder Metalloberflächen nach der Reinigung mit S100 Farb-Auffrischer. Er lässt die Teile wieder wie neu aussehen. Für die Reinigung des kompletten Motorrads empfehlen wir den S100 Total Reiniger+ mit eingebautem Selbsttrocknungseffekt, der das Abledern überflüssig macht.



Erstattungsbedingungen: Produkt mind. noch 2/3 voll – Rücksendung ausreichend frankiert mit Kaufbeleg

**Ansprechpartner: Vertrieb 0841/635-45 oder -49, Anwendungstechnik 0841/635-55, [www.S100.de](http://www.S100.de)**